



Göteborgs Stad

Stadsbyggnadskontoret

Granskningsutlåtande

Datum: 2019-04-23 BN

Diarienummer: 0316/16

Sirpa Antti-Hilli

Telefon: 031-368 16 09

E-post: fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se

Detaljplan för Bostäder vid Lysevägen – etapp 2 inom stadsdelen Torslanda i Göteborg

Granskningsutlåtande

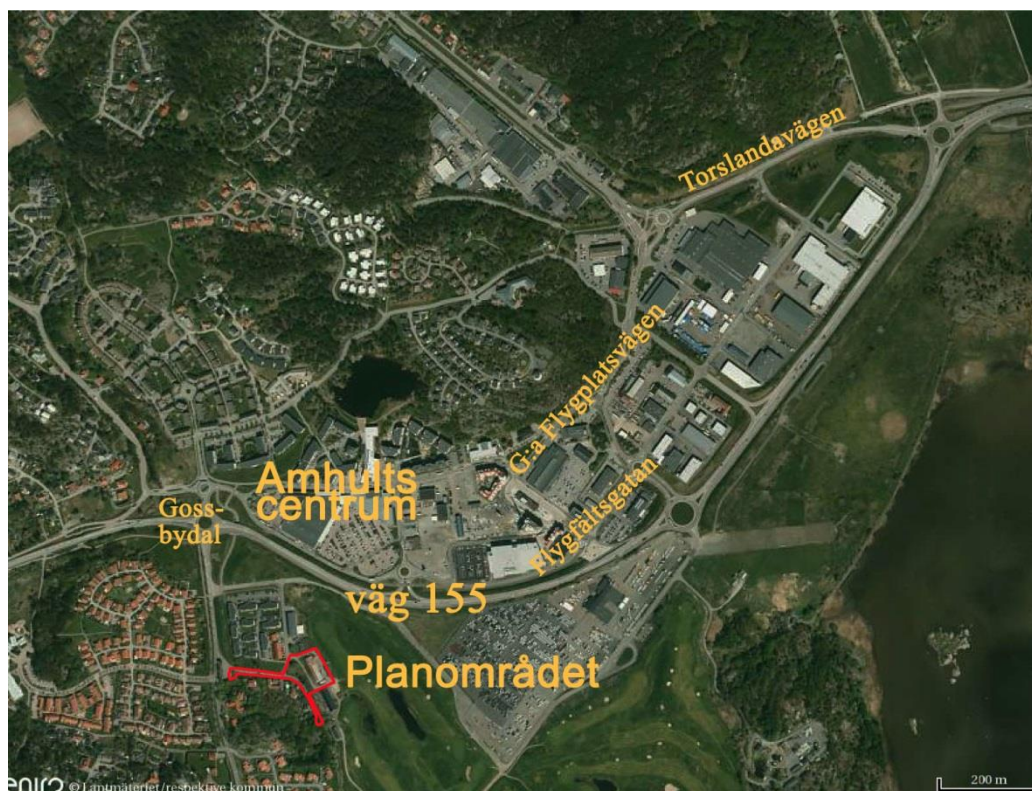
Handläggning

Byggnadsnämnden beslöt den 6 februari 2018, att genomföra granskning av detaljplane-förslaget. Förslaget har sänts för granskning enligt bifogad lista över samråds-krets, bi-laga 1, under tiden 14 februari – 1 mars 2018.

Förslaget har varit tillgängligt på stadsbyggnadskontoret och under tiden 14 februari – 1 mars 2018. Förslaget finns även tillgängligt på Göteborgs Stads hemsida: www.goteborg.se/planochbyggprojekt/.

Sammanfattning

Allvarligaste invändningen bland inkomna synpunkter har inkommit från Länsstyrelsen. Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL att frågor som berör mellankommunala frågor måste lösas på ett tillfredsställande sätt för att ett antagande inte ska prövas av länsstyrelsen. Länsstyrelsen och Trafikverket anser att det är olämpligt att exploatera längs med väg 155 innan trafiksituationen blir avhjälp-t. Bristerna i framkomligheten skapar restidsosäkerheter för busstrafiken och framförallt leder till bristande trafiksäkerhet och försämrad tillgänglighet vid sidan av bullerstör-ningar och försämrad luftkvalitet. De anser att ytterligare exploatering längs väg 155 på sträckan Gossbydal och västerut bör avvakta åtgärder som visar förbättringar i fram-komligheten. Planarbetet bör föregås av en konstruktiv diskussion mellan Göteborgs stad och Öckerö kommun.



Kontoret kan konstatera att Trafikverkets yttrande belyser trafiksituationen utmed väg 155 från Gossbydal och vidare västerut till Lilla Varholmen. Göteborgs stad arbetar fortlöpande med att förbättra trafiksituationen i Göteborg som helhet. Busskörfält har exempelvis byggts ut från Göteborgs centrum till Amhults centrum.

Trafikverkets utredning Väg 155 – framkomligheten på sträckan Gossbydal –Lilla Varholmen (2015) redovisar att trafiken är tät under morgonrusningen men att kapacitetstaket inte överskrids på sträckan.

I arbetet med en trafikstrategi för staden har effekterna på biltrafiken belysts då strategins mål är uppnådda år 2035. Trafikprognosen som tagits fram redovisar en minskning av biltrafiken på väg 155 närmast väster om korsningen med Hisingeleden från ca 43.000 fordon idag till ca 40.000 fordon år 2035.

Planförslaget med ca 50 lgh beräknas generera ca 150 fordonsrörelser per dag. Belastningen på cirkulationen vid Gossbydal för eftermiddagens rusningstrafik blir därför minimal. Tillskottet av trafik till planområdet under eftermiddagens högtrafik bedöms inte påverka kapaciteten i Gossbydal motet i någon större utsträckning då det finns kapacitet i angränsande kommunala vägnät till Amhults centrum och bebyggelsen norr om väg 155. Boende i det framtida bostadsområdet har även möjlighet att välja alternativa färd-sätt som buss eller cykel. Närmaste busshållplats utmed Flyghamnsvägen är ca 150 meter. Till Amhults centrum, som är en knutpunkt för kollektivtrafiken med hög turtäthet in mot centrala Göteborg, är avståndet ca 500 meter. Från området kan man med cykel och gående nå centrum bilfritt via gc-tunnel under väg 155.

Vid samråd med Länsstyrelsen och Trafikverket i juni 2018, efter granskningen, ansåg Trafikverket att en trafikanalys borde tas fram som redovisar hur trafikallsträngen från de nya bostäderna påverkar väg 155 vid Gossbydal motet.

Trafikkontoret har i februari 2019 tagit fram en trafikanalys som förtydligar exploateringens förväntade påverkan på väg 155.

Trafikverket konstaterar i mars 2019, utifrån den gjorda trafikanalysen, att endast en marginell påverkan på vägen beräknas ske väster om cirkulationsplatsen. Trafikverket har därför inga kvarvarande synpunkter på planförslaget.

Berörda sakägare nordväst om planområdet önskar att planområdet bebyggs med max tre våningar. Förslaget redovisar terrasshus med två våningar närmast de berörda sakägarna och fem våningar i öster (den norra byggnaden).

Framförda synpunkter har i övrigt till stor del kunnat beaktas genom mindre ändringar i planhandlingarna. Kopior av samtliga yttranden har överlämnats till fastighetskontoret, fastighetsägare och berörda konsulter för kännedom och ev. beaktande vid planens genomförande.

Inkomna synpunkter och stadsbyggnadskontorets kommentarer

Inkomna synpunkter har sammanfattats nedan. Personnamn anges inte. Synpunkterna finns i sin helhet på stadsbyggnadskontoret.

Kommunala nämnder och bolag m.fl.

1. Fastighetsnämnden

Fastighetsnämnden tillstyrker planförslaget.

2. Park- och naturnämnden

Park- och naturnämnden är positiv till bostadskompletteringen som sker på redan in-
språktagen mark men konstaterar att det sker i ett område som saknar parker, lekplatser
och mötesplatser samt att trafiksäkerhetsskapande åtgärder vid Flyghamnsvägen är en
förutsättning för god tillgänglighet i området.

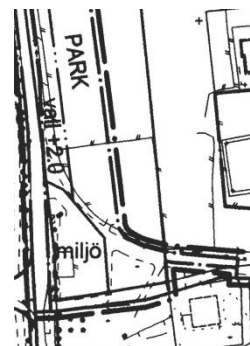
Nämnden ser det även som lämpligt att utöka planområdet till att även omfatta den intilliggande miljöstation som idag är planlagd som allmän plats park och korrigera planbestämmelsen efter pågående användning.

Kommentar:

Torslandas behov av både stadspark och stadsdelspark bör lösas i ett översiktligt sammanhang och inte kopplas till det aktuella bostadsprojektet. Lekplats för de boende förutsätts anordnas inom kvarteret. Torslanda golfbana är också ett ”grönområde” som allmänheten har tillträde till.

Miljöstationen ligger inom parkmark i gällande plan som medger möjlighet att anordna en miljöstation.

Vid utbyggnaden av vändplatsen närmast miljöstationen kommer tillfarten från Flyghamnsvägen till Lysevägen att stängas enligt gällande plan.



Trafikkontoret planerar att under de närmaste åren bygga en ny busshållplats (typ timglas) utmed Flyghamnsvägen vid korsningen med Skutehagsvägen.

3. Miljönämnden

Miljönämnden anser att den inte kan ta ställning till om planerad markanvändning i detaljplanen är lämplig, då markföroreningsituationen inte är tillräckligt utredd.

Markmiljö

Den översiktliga markmiljöundersökningen som utförts, är inte baserad på någon historisk inventering utan är utförd som en stickprovsundersökning. Undersökningen omfattar inte analys av befintlig asfalt och en bedömning av risk för förekomst av klorerade kolväten samt behov av provtagning och analys av klorerade kolväten från f d tryckeriverksamhet.

Markmiljöundersökningen behöver kompletteras med historisk inventering och en kompletterande provtagning baserat på inventeringen.

Planbestämmelsen behöver omformuleras då en saneringsåtgärd inte per automatik innebär att schaktmassor schaktas upp och bortforslas. Det kan inte uteslutas att saneringsåtgärder in-situ är lämpligare åtgärd, dvs en sanering på plats.

Dagvatten

Av planhandlingarna bör framgå att det föreslagna makadamdiket för uppsamling av dagvatten längs östra fastighetsgränsen ges tillräcklig yta.

Övergödning är ett av miljöproblemen i Rivö fjord. För att God ekologisk status ska kunna uppnås till 2027 krävs åtgärder bl a inom dagvattenhantering. Miljönämnden önskar en beskrivning av vilka kompletterande åtgärder eller lösningar som skulle kunna sänka fosforhalten ytterligare samt en eventuell motivering till varför ytterligare åtgärder inte anses möjliga.

Miljömål

Avstämning mot stadens specificerade miljökvalitetsmål saknas i planbeskrivningen.

Övriga störningar

Magnetfältsnivåerna från transformatorstationen bör beaktas.

Kommentar:

Den miljötekniska markundersökningen har kompletterats med en historisk inventering av verksamheterna (tryckeri) i befintlig byggnad (redovisas i planbeskrivningen). Under tiden som angränsande område fungerade som Torslanda flygfält har inga ytor varit asfalterade (landningsbanor och körvägar) inom det aktuella planområdet.

Planbestämmelserna har kompletterats avseende sanering av förorenad mark.

Ytan för dagvattendiket mellan den illustrerade internvägen och fastighetsgränsen i öster har en bredd av ca 1,5 meter i enlighet med dagvattenutredningens intentioner. Det nya dagvattendiket föreslås placeras parallellt med det befintliga diket.

I dagvattenutredningen görs bedömningen att planen inte kommer att påverka statusen för Rivö fjord negativt. Efter rening sänks föroreningshalterna och kraven. Fosforhalten kommer att minska efter exploateringen. Riktvärdet för fosfor uppnås dock inte. Önskemålet från miljönämnden om ytterligare rening av fosfor bör kunna diskuteras i samband med bygglovprövningen och genomförandet av planen.

Avsnittet i planbeskrivningen som berör avstämningen mot stadens lokala miljömål har kompletterats.

Transformatorstationer som finns utomhus ger på några meters avstånd mycket låg exponering för magnetfält. Magnetfältsnivåerna från transformatorstationen bevakas vid bygglovprövningen.

4. Nämnden för Kretslopp och vatten

Kretslopp och vatten föreslår justeringar av plankartan och planbeskrivningen beträffande avfall, vatten och avlopp samt dagvatten.

Kretslopp och vatten har även kommentarer beträffande hantering av restavfall, matavfall och grovavfall som berör kommande projektering och bygglovansökan.

Kommentar:

Planbeskrivningen har justerats enligt kretslopp och vattens synpunkter.

Framförda synpunkter angående avfallshanteringen, markarbeten för allmänna va-ledningar m.m. vidarebefordras till exploitörerna för kännedom.

5. Lokalnämnden

Lokalförvaltningen har inget att erinra mot planförslaget.

6. Göteborg Energi

Göteborg Energi framför synpunkter som berör genomförandet av projektet.

Kommentar:

Framförda synpunkter angående befintliga och nya ledningar vidarebefordras till exploitörerna för kännedom.

7. Stadsdelsnämnden Västra Hisingen

Stadsdelsnämnden tillstyrkte planförslaget under samrådet. Nämnden vill understryka att kollektivtrafiken inte försämras utan snarare förbättras förbi området.

Kommentar:

Stadsbyggnadskontoret vidarebefordrar synpunkterna till trafikkontoret och Västtrafik.

8. Idrotts- och föreningsnämnden

Idrotts- och föreningsnämnden har inga synpunkter på planförslaget.

9. Räddningstjänsten Storgöteborg

Förutsatt att utrymning inte planeras med räddningstjänsten som alternativ utrymningsväg och att brandpostnätet säkerställs uppfylla riktlinjerna i VAV P83 har räddningstjänsten inget att erinra mot planförslaget.

Stadsbyggnadskontoret vidarebefordrar synpunkterna till fastighetsägare och exploitör.

Statliga och regionala myndigheter m.fl.

10. Lantmäterimyndigheten

Lantmäterimyndigheten har inga synpunkter på förslaget.

11. Länsstyrelsen

Yttrande bifogas i sin helhet som bilaga.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL att frågor som berör mellankommunala frågor måste lösas på ett tillfredsställande sätt för att ett antagande inte ska prövas av länsstyrelsen.

Länsstyrelsen anser att väg 155 i likhet med Trafikverkets yttrande fortsatt är en utpekad led med kapacitetsproblematik där mellankommunal samordning kan bli olämplig. Alla enskilda planer med tillfartsvägar mot väg 155 i delsträckan Lilla Varholmen – Gossbydal berör idag problematiken.

Länsstyrelsen anser att effekter behöver klarläggas samt att uppföljningsplanen av åtgärder behöver redovisas i planhandlingarna. Länsstyrelsen anser det nödvändigt att Göteborgs kommun och Öckerö kommun är överens om kommande åtgärdsarbete för planerad exploatering.

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver redovisa detaljplanens påverkan på väg 155.

Kommentar:

Inom Göteborgsregionen har K2020 tagits fram i bred enighet som ett sätt att minska andel bilresor och öka andelen kollektivtrafik samt gång och cykel. Utvecklingen av transportsystemet är ett gemensamt ansvar mellan såväl nationella, regionala och lokala aktörer. Göteborg stad deltar i en rad forum för att utveckla samarbetet. Stadens investeringsram för att utveckla det kommunala vägsystemet har utökats kraftigt de senaste åren bland annat utifrån åtgärder inom det Västsvenska paketet men också som ytterligare satsningar inom kollektivtrafik, gång och cykel.

Trafik för en nära storstad, som är Göteborgs Stads trafikstrategi (antagen av Trafiknämnden i februari 2014), är vägledande för hur trafiksystemet i staden ska utvecklas för att för att uppnå fastslagna mål och möta de utmaningar som staden står inför de närmaste tjugo åren. Trafikstrategin har tagits fram parallellt med strategi för utbyggnadsplanering och grönstrategi och utgår i likhet med dessa från översiktsplanen som antogs 2009 och som är det övergripande styrdokumentet för stadens markanvändning.

Trafikstrategins intentioner konkretiseras genom en rad olika program såsom cykelprogram och fotgängarprogram. Riktlinjer för mobilitet och parkering har nyligen godkänts av byggnadsnämnden.

Utöver Göteborgs planering för förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik genomförs även planeringsarbete för den framtida kollektivtrafiken i linje med stadens mål. Göteborgs Stad samverkar med Västra Götalandsregionen, Mölndal och Partille.

Trafikverkets uppdrag och det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet (förordning 2010:185).

Den av Trafikverket framtagna stora prognostiserade trafikökning bör medföra att Trafikverket själva bör göra omfattande analyser för att se vilken påverkan detta får på det övergripande trafiksystemet och hur dessa kan hanteras i samverkan med berörda aktörer. Stadens ambition att ställa om och minska bilanvändning bör därför ses som något positivt och stödjas i varje givet tillfälle då en åtgärd kan identifieras som har en potential att stärka kollektivtrafiken eller gång och cykel.

Stadsbyggnadskontoret kan konstatera att kommunen fortlöpande arbetar med att förbättra trafiksituationen i Göteborg som helhet. Busskörväg har exempelvis byggts ut från Göteborgs centrum till Amhults centrum.

Trafikverkets utredning *Väg 155 – framkomligheten på sträckan Gossbydal – Lilla Varholmen (2015)* redovisar att trafiken är tät under morgonrusningen men att kapacitetstaket då inte överskrids på sträckan.

I arbetet med en trafikstrategi för staden har effekterna på biltrafiken belysts då strategins mål är uppnådda år 2035. Trafikprognosen som tagits fram redovisar en minskning av biltrafiken på väg 155 närmast väster om korsningen med Hisingeleden från ca 43.000 fordon idag till ca 40.000 fordon år 2035. Ytterligare västerut mot Amhults centrum minskar trafikmängderna successivt på väg 155.

Staden utreder även förutsättningarna för ett busskörväg från Gossbydal och vidare västerut på Hjuviksvägen till Hönöfärjan.

Planförslaget med ca 50 lgh beräknas generera ca 150 fordonsrörelser per dag. Belastningen på cirkulationen vid Gossbydal för eftermiddagens rusningstrafik blir därför minimal.

Boende i det framtida bostadsområdet har även möjlighet att välja alternativa färdsätt som buss eller cykel. Närmaste busshållplats utmed Flyghamnsvägen är ca 150 meter. Till Amhults centrum, som är en knutpunkt för kollektivtrafiken med hög turtäthet in mot centrala Göteborg, är avståndet ca 500 meter. Från området kan man med cykel och gående trafiksäkert nå centrum via gc-tunnel under väg 155.

Om köer oförväntat uppstår öster om Gossbydalscirkulationen, finns även alternativa vägar att välja för eftermiddagstrafiken till Amhults centrum och bostadsbebyggelsen norr om väg 155 (via Torslandavägen, Flygplatsvägen och Flygfältsgatan).

Länsstyrelsens och Trafikverkets synpunkter på situationen utmed väg 155 från Gossbydal och västerut berör i liten omfattning den aktuella detaljplanen (med ca 50 bostäder).

Vid samråd med länsstyrelsen och trafikverket i juni 2018 ansåg trafikverket att en trafikanalys borde tas fram som redovisar hur trafikstringen från de nya bostäderna påverkar väg 155 vid Gossbydalsmotet.

Trafikkontoret har i februari 2019 tagit fram en trafikanalys som förtydligar exploaterings förväntade påverkan på väg 155.

Trafikverket konstaterar i mars 2019 att endast en marginell påverkan på vägen beräknas ske väster om cirkulationsplatsen. Trafikverket har därför inga kvarvarande synpunkter på planförslaget.

12. Trafikverket

Trafikverket framhåller fortsatt att det är olämpligt att exploatera längs väg 155. Trafikverket har i andra ärenden påpekat att man tolkar ställningstagandet till att syfta till att exploateringar är olämpliga från och med cirkulationen väg 155 - Flyghamnsvägen.

Staden har inte utrett någon påverkan av trafiksituationen på väg 155. Då Trafikverkets ställningstagande syftar till exploateringar med negativ påverkan på väg 155 skulle kommunen genom en trafikstringsbeskrivning visa hur planförslaget bidrar till trafikpåverkan och därigenom eventuellt ge Trafikverket anledning att ändra åsikt. Med tanke på exploateringsgraden och antalet parkeringsplatser per bostad i planförslaget kan Trafikverket i nuläget dock inte göra annan bedömning än att förslaget har en negativ påverkan på vägen.

Kommentar:

Se kommentar Skrivelse nr 11 - Länsstyrelsen

13. SGI

SGI anser att förutsättningarna för bergras/blocknedfall har undersökts på ett för planskedet lämpligt sätt. De vill dock lyfta frågan avseende breddning av lokalvägen och behovet av vidare kontroller av bergstabiliteten.

Kommentar:

Konsekvenserna av en breddning av vägen och eventuella sprängningsarbeten har redovisats i utredningen Bergtekniskt utlåtande. SGI's synpunkter överlämnas till trafikkontoret och fastighetskontoret för kännedom.

14. Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnät har inget att erinra mot planförslaget.

Kommentar:

Skrivelsen överlämnas till exploatören för kännedom.

Bostadsrättsinnehavare, hyresgäster, boende

15. Boende på Norra Lysevägen

Boende anför synpunkter på trafiksituationen på Norra Lysevägen, bl a är trafiken till det befintliga dagcentret alltför omfattande. Vidare motsätter hen sig högre byggnader än två våningar.

Kommentar:

Tillfarten till garaget illustreras från Norra Lysevägen i nordväst. Illustrerad tillfart till det nya bostadsområdet visar en lösning som innebär att garagebyggnaden kan grävas ned under markytan under byggnaderna B och C. Marknivån i norra delen av området är planare än i den södra. Planen styr inte hur tillfarten ska ske till området. Föreslagen bebyggelsen med ca 50 lägenheter innebär i sig inte en alltför stor trafikökning på Norra Lysevägen. Området uppskattas generera ett tillskott på drygt 150 fordonsrörelser per dag. I jämförelse med dagens situation med en viss del tyngre fordon till fastigheten bedöms störningarna från fordonen inte bli alltför omfattande.

Bostadsutbudet inom stadsdelen Torslanda söder om väg 155 utgörs huvudsakligen av friliggande småhus och radhus. Med planförslaget finns förutsättningar för exempelvis äldre personer som inte kan eller vill bo kvar i sin villa/radhus att ersätta sitt boende i området med ett annat alternativ.

16. Boende på Norra Lysevägen 151

Boende vidhåller vad hen tidigare skrivit att parkering bör ske under hus A i stället för hus B och C för att minska trafiken längs Lysevägen.

Kommentar:

Tillfarten till garaget illustreras från Norra Lysevägen i nordväst. Illustrerad tillfart till det nya bostadsområdet visar en lösning som innebär att garagebyggnaden kan grävas ned under markytan under byggnaderna B och C. Marknivån i norra delen av området är planare än i den södra. Planen styr inte hur tillfarten ska ske till området. Föreslagen bebyggelsen med ca 50 lägenheter innebär i sig inte en alltför stor trafikökning på Norra Lysevägen. Området uppskattas generera ett tillskott på drygt 150 fordonsrörelser per dag. I jämförelse med dagens situation med en viss del tyngre fordon till fastigheten bedöms störningarna från fordonen inte bli alltför omfattande.

Ändringar

Stadsbyggnadskontoret bedömer att det med följande ändringar är lämpligt att gå vidare med förslaget.

Planhandlingarna har kompletterats med en historisk inventering för Amhult 1:171 samt en trafikanalys som redovisar en eventuell påverkan som föreslagen exploatering kan få på väg 155 väster om cirkulationsplatsen Gossbydal.

Mindre justeringar av plankarta/bestämmelser och planbeskrivning avseende förorenad mark, avfall och VA.

Karoline Rosgardt
Planchef

Sirpa Antti-Hilli
Konsultsamordnare



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Andreas K Karlberg
Planhandläggare
010-2244784
Andreas.K.Karlberg
@lansstyrelsen.se

Granskningsyttrande
2018-03-01

Darienummer
402-5679-2018

Sida
1(2)

Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret
sbk@sbk.goteborg.se

Granskningsyttrande över detaljplan för Lysevägen etapp 2, i Göteborg kommun, Västra Götalands län

Handlingar daterade 2018-01-22 för samråd enligt 5 kap 22 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900)

Länsstyrelsens samlade bedömning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att detaljplanen behöver kompletteras enligt nedan för att Länsstyrelsen ska kunna acceptera och inte behöva pröva planen om den antas.

Motiv för bedömningen

Länsstyrelsen befarar inte att:

- Riksintresse kommer att skadas påtagligt
- Miljökvalitetsnormer (MKN) inte följs
- Strandskydd upphävs i strid med gällande bestämmelser
- Bebyggelse blir olämplig för människors hälsa och säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion

Länsstyrelsen befarar dock att *mellankommunal samordning* blir olämplig och att förslaget till detaljplanen behöver kompletteras.

Länsstyrelsen anser att väg 155 i likhet med Trafikverkets yttrande TRV 2018/17321, vilket bifogas i sin helhet, fortsatt är en utpekad led med kapacitetsproblematik där mellankommunal samordning kan bli olämplig. Alla enskilda planer med tillfartsvägar mot väg 155 i delsträckan Lilla Varholmen – Gossbydal berör idag problematiken.

I planbeskrivningen hänvisar kommunen till en ofullständig åtgärdsvalstudie. Länsstyrelsen anser att effekter behöver klarläggas samt att uppföljningsplanen av åtgärder behöver redovisas i planhandlingarna. Länsstyrelsen anser det nödvändigt att Göteborgs kommun och Öckerö kommun är överens om kommande åtgärdsarbete för planerad exploatering.

I samrådsredogörelsen hänvisar kommunen till stadens trafikminskande arbete generellt och stadens vision gällande trafikstrategi, fotgängarprogram, cykelprogram samt Göteborgsregionens måldokument K2020. Det saknas dock en bedömning eller analys över hur föreslagen bebyggelse påverkar väg 155 och den gemensamma problematik Öckerö och Göteborg stad gemensamt står inför i dagsläget. I planbeskrivningen gör kommunen istället bedömningen att den möjliga kollektivtrafiken ligger nära men kan anses vara begränsad utifrån turtätheten samt att tillkommande bebyggelse förväntas generera ca 120 fordonsrörelser per dag. Motiveringen att planen enbart berör en liten del av den utpekade mellankommunala problematiken förutsätter att all trafik ska färdas österut från Gossbydal, vilket inte har redovisats i någon bifogad trafikanalys.

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver redovisa detaljplanens påverkan på väg 155.

Detta beslut har fattats av planhandläggare Christina Gustafsson efter föredragning av Andreas K Karlberg.

Christina Gustafsson

Andreas K Karlberg

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Bilaga för kännedom:

Kopia av yttrande till Länsstyrelsen från Trafikverket, daterat 2018-02-26

Kopia till:

Trafikverket